



MY YACHTWEEK – Condizioni Generali di Noleggio – MY ONE

MY YACHTWEEK SL – Paseo del Borne 14, 07012 Palma de Mallorca

Telefono +34 663 332 964 | E-mail: office@myyachtweek.com

Registro Mercantil PM-78300 – 2650 – 178 | CIF B57956146

Amministratore: Pierre Schorb

La lingua del contratto è l'inglese. La presente traduzione italiana ha valore informativo; in caso di divergenze prevale la versione inglese.

I. Parti del contratto e ambito di applicazione

Le presenti condizioni regolano il rapporto contrattuale tra il Noleggiante e il cliente noleggiatore (di seguito «Cliente») per l'uso temporaneo di uno yacht, comprese le sue dotazioni e il suo inventario.

Ai sensi delle presenti condizioni, il «Noleggiante» è MY YACHTWEEK SL in qualità di operatore commerciale di noleggio.

Con la conferma della prenotazione e il pagamento dell'acconto, il Cliente riconosce e accetta le presenti condizioni.

Le presenti condizioni si applicano ai noleggi dello yacht «MY ONE». In base alla conferma della prenotazione, il noleggio inizia e termina a Cagliari (Sardegna, Italia) oppure a Palma di Maiorca (Baleari, Spagna) («porto base»). Il porto base e la zona di navigazione risultano dalla conferma della prenotazione.

MY ONE viene noleggiato esclusivamente con uno skipper professionista messo a disposizione dal Noleggiante (noleggio con skipper). Il noleggio senza skipper (bareboat) non è offerto.

In caso di contrasto, la conferma della prenotazione e il contratto di noleggio prevalgono sulle presenti condizioni.

Il Noleggiante può gestire lo yacht in qualità di proprietario legale oppure di charter manager autorizzato per conto del proprietario legale dello yacht.

Gli intermediari o le agenzie agiscono esclusivamente in nome e per conto del Noleggiante e non assumono alcuna responsabilità personale derivante dal presente contratto.

II. Prezzo del noleggio e servizi inclusi

Il prezzo del noleggio comprende l'uso dello yacht per il periodo di noleggio concordato, tutte le dotazioni elencate nell'inventario nonché l'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile e l'assicurazione corpi (kasko).

Inclusi: normale usura, manutenzione e messa a disposizione nel porto base.

La copertura assicurativa esiste esclusivamente a favore del Noleggiante e non limita, sostituisce né riduce la responsabilità contrattuale o legale del Cliente ai sensi della sezione VII delle presenti condizioni.

Non inclusi:

- carburante, pulizia finale,
- ormeggi e diritti portuali al di fuori del porto base,
- tariffe per parchi nazionali, ponti, chiuse o dogana,
- lo skipper (vedi sotto) ed extra opzionali come hostess o vitto.

Tutti i servizi aggiuntivi devono essere concordati separatamente e confermati per iscritto nella conferma della prenotazione.

Lo skipper non è incluso nel prezzo del noleggio. È obbligatorio per ogni noleggio e viene addebitato separatamente. Il suo prezzo è indicato prima della prenotazione ed è compreso nel prezzo totale della conferma della prenotazione.

Imposte e IVA:

I servizi di noleggio sono soggetti all'IVA del paese in cui lo yacht viene messo a disposizione (Italia o Spagna), secondo la normativa fiscale nazionale e dell'UE di volta in volta vigente.

Tutti i prezzi sono prezzi finali comprensivi dell'IVA di volta in volta vigente.

III. Pagamenti

Con la firma del contratto diventa esigibile l'acconto indicato.

Il saldo deve pervenire entro la data concordata prima dell'inizio del noleggio.

Se il pagamento non perviene in tempo, il Noleggiante ha il diritto, dopo un sollecito, di recedere dal contratto e di noleggiare lo yacht ad altri. Si applicano allora le condizioni di cancellazione della sezione IX.

Se il saldo non è pervenuto sul conto del Noleggiante al più tardi quattro (4) settimane prima dell'inizio del noleggio, il Cliente è in mora. In tal caso, dopo un sollecito rimasto senza esito, il Noleggiante ha il diritto di recedere dal contratto e di noleggiare lo yacht ad altri. Si applicano le condizioni di cancellazione della sezione IX.

IV. Consegna dello yacht

Il Noleggiante mette a disposizione lo yacht con skipper all'orario concordato, in condizioni di navigabilità e pronto all'uso, con i serbatoi di carburante pieni e le dotazioni complete.

All'inizio lo skipper tiene un briefing sulla sicurezza e viene redatto congiuntamente un verbale di consegna.

Piccole differenze o difetti che non pregiudicano in modo sostanziale l'uso non danno diritto al Cliente di rifiutare la consegna.

Se lo yacht non è pronto all'uso, il Noleggiante può mettere a disposizione uno yacht sostitutivo equivalente entro 24 ore. Se ciò non è possibile, il Cliente ha diritto al rimborso proporzionale del prezzo del noleggio o al recesso dal contratto.

V. Riconsegna dello yacht

Il noleggio termina nel luogo e all'orario concordati. Il rientro è pianificato dallo skipper. Se il rientro subisce ritardi per cause non imputabili al Cliente, ad esempio per il meteo, ciò non comporta per il Cliente costi aggiuntivi.

Alla riconsegna viene redatto un verbale di riconsegna congiunto in cui sono annotati danni o oggetti mancanti.

VI. Ruolo dello skipper e obblighi del Cliente

Lo yacht è condotto dallo skipper professionista messo a disposizione dal Noleggiante. Ai sensi del diritto della navigazione della zona di navigazione, lo skipper è responsabile della conduzione nautica, della navigazione e della sicurezza dello yacht e ha l'ultima parola in tutte le questioni nautiche e di sicurezza. Lo skipper deve rifiutare le istruzioni del Cliente o degli ospiti contrarie alla buona pratica marinaresca, alle norme di sicurezza, alle condizioni meteorologiche o ai requisiti di legge.

Il Cliente e gli ospiti devono seguire le istruzioni dello skipper.

Il Cliente e gli ospiti devono trattare con cura lo yacht e le sue dotazioni.

Danni, perdite o eventi straordinari devono essere comunicati senza indugio allo skipper.

Lo yacht può essere usato solo per la navigazione privata da diporto.

Il numero massimo di persone a bordo, compresi skipper ed equipaggio, è in ogni momento di dodici (12), sia che lo yacht sia in navigazione, alla fonda o ormeggiato. Tale limite si basa sui documenti ufficiali di immatricolazione, sicurezza e abilitazione dello yacht e non può essere superato in nessun caso.

Ogni superamento costituisce una violazione essenziale del contratto, comporta la perdita immediata della copertura assicurativa e, se causato dal Cliente, lo rende pienamente responsabile di tutti i danni, costi, sanzioni e conseguenze che ne derivano.

Il Cliente e gli ospiti rispettano le regole vigenti a bordo, in particolare in materia di tutela ambientale, smaltimento dei rifiuti e aree marine protette (ad es. Aree Marine Protette in Italia, riserve marine e praterie di posidonia alle Baleari).

Sanzioni, multe, diritti amministrativi, danni o costi che autorità o terzi impongano o facciano valere per il comportamento del Cliente o degli ospiti durante il periodo di noleggio sono a carico del Cliente. Se derivano dalla conduzione dello yacht da parte dello skipper, sono a carico del Noleggiante.

Il Noleggiante ha il diritto di compensare tali importi con la cauzione o di fatturarli separatamente.

VII. Responsabilità del Cliente

Il Cliente risponde di tutti i danni causati con dolo o colpa da sé stesso o da altre persone a bordo che agiscono sotto la sua responsabilità.

Il Cliente non risponde dei danni dovuti a decisioni nautiche dello skipper, salvo che abbia espressamente insistito su una determinata azione contro il parere professionale dello skipper.

In caso di colpa lieve, la responsabilità del Cliente è limitata all'importo della cauzione. Ciò vale anche per i danni causati dagli ospiti a bordo.

Tale limitazione non si applica ai danni causati con colpa grave o dolo né ai casi in cui il Cliente abbia agito contro il giudizio professionale dello skipper.

In caso di colpa grave o dolo, il Cliente risponde in modo illimitato, anche oltre la cauzione o il prezzo del noleggio.

Il Cliente risponde in particolare di:

- tutti i danni materiali e patrimoniali,
- i costi di riparazione e di recupero,
- il mancato utilizzo e i noleggi successivi persi,
- eventuali azioni di regresso di assicuratori o terzi (ad es. gestori di marina, autorità).

Se un danno causato dal Cliente o dai suoi ospiti rende lo yacht inutilizzabile per noleggi successivi o per la stagione in corso, il Cliente risponde integralmente del conseguente mancato utilizzo e di tutti i costi conseguenti.

La responsabilità del Cliente può superare l'attuale valore di mercato dello yacht.

VIII. Tempeste, eventi meteorologici e forza maggiore

I danni da tempesta sono considerati forza maggiore solo se erano inevitabili nonostante una navigazione corretta e il rispetto degli avvisi meteorologici ufficiali.

È lo skipper a decidere se salpare o cercare riparo in caso di avvisi meteo. Le modifiche di rotta o i giorni in porto dovuti al meteo non danno diritto a rimborsi.

La presente sezione VIII si applica esclusivamente agli eventi che si verificano durante il periodo di noleggio. I casi di forza maggiore che incidono sull'esecuzione del contratto al di fuori del periodo di noleggio sono disciplinati dalla sezione XV.

IX. Cancellazione da parte del Cliente

Poiché il noleggio è un servizio per il tempo libero riferito a una data o a un periodo determinati, non sussiste il diritto di recesso previsto dalla legge; si applicano le condizioni di cancellazione della presente sezione IX.

Se il Cliente cancella il contratto, si applicano le seguenti penali di cancellazione:

- 60 giorni o più prima dell'inizio del noleggio: 10% del prezzo del noleggio
- da 59 a 31 giorni prima dell'inizio del noleggio: 50% del prezzo del noleggio

- 30 giorni o meno prima dell'inizio del noleggio / mancata presentazione: 100% del prezzo del noleggio

Fa fede il giorno in cui il Noleggiante riceve la comunicazione di cancellazione.

Il Noleggiante si impegna in misura ragionevole a noleggiare nuovamente lo yacht per il periodo cancellato. Se vi riesce, il ricavato, al netto dei costi del nuovo noleggio, viene imputato alla penale di cancellazione e l'eventuale importo pagato in eccesso viene rimborsato. Resta in ogni caso dovuta una penale minima del 10% del prezzo del noleggio.

Il Cliente può dimostrare che non si è verificato alcun danno o un danno minore.

È possibile proporre un cliente sostitutivo (previa approvazione del Noleggiante).

Si raccomanda di stipulare un'assicurazione annullamento viaggio o noleggio al momento della prenotazione.

X. Cauzione

La cauzione garantisce tutti i diritti del Noleggiante derivanti dal presente contratto, compresi danni, perdite, violazioni del contratto, sanzioni o mancato utilizzo a seguito di danni colposi.

I dettagli dell'assicurazione (responsabilità civile, corpi, franchigia, esclusioni) sono disciplinati dalla sezione XI (Assicurazione).

La cauzione ammonta a 2.000 EUR.

1. Clienti residenti nell'Unione europea

La cauzione può essere versata

- con carta di credito (preautorizzazione o addebito) oppure
- con bonifico bancario al più tardi sette (7) giorni lavorativi prima dell'inizio del noleggio.

Fa fede la data valuta sul conto del Noleggiante. Le commissioni bancarie o di bonifico sono a carico del Cliente; i pagamenti devono pervenire senza spese per il beneficiario.

2. Clienti residenti al di fuori dell'Unione europea

La cauzione deve essere versata esclusivamente con bonifico bancario al più tardi sette (7) giorni di calendario prima dell'inizio del noleggio.

Fa fede la data valuta sul conto del Noleggiante. Le commissioni bancarie o di bonifico sono a carico del Cliente; i pagamenti devono pervenire senza spese per il beneficiario. In questi casi non si accettano pagamenti in contanti o con carta di credito.

3. Scadenza e condizione per la consegna

In caso di bonifico, l'intero importo deve essere pervenuto sul conto del Noleggiante al più tardi al check-in.

Una semplice conferma di pagamento non vale come ricezione del pagamento.

Fino alla ricezione dell'intero pagamento lo yacht non può essere consegnato; il check-in viene posticipato di conseguenza.

I ritardi di pagamento non imputabili al Noleggiante non danno diritto al Cliente a risarcimenti, indennizzi o rimborsi di spese di viaggio o per vacanza rovinata.

4. Utilizzo e restituzione

Il Noleggiante può utilizzare la cauzione per coprire crediti aperti, danni o violazioni del contratto.

In caso di pagamento con carta di credito (Clienti dell'UE), il Noleggiante può addebitare in tutto o in parte una preautorizzazione in caso di danno.

Dopo la corretta riconsegna dello yacht e il saldo di tutti i crediti, la cauzione o l'importo residuo viene restituito entro 14 giorni.

La restituzione della cauzione avviene a spese del Cliente; le commissioni bancarie, di bonifico o di cambio (in particolare al di fuori dell'area SEPA) vengono detratte.

I rimborsi vengono effettuati solo su un conto indicato nel contratto e intestato al Cliente.

Non vengono corrisposti interessi.

XI. Assicurazione

Lo yacht è coperto da assicurazione di responsabilità civile e corpi (kasko).

La franchigia dell'assicurazione corpi è stabilita dalla polizza e può essere superiore alla cauzione.

Esclusioni: non sono assicurati la colpa grave, il dolo, l'alcol o le droghe né le violazioni delle condizioni di assicurazione.

Gli effetti personali del Cliente non sono assicurati.

Il Noleggiante può stipulare un'assicurazione per il mancato utilizzo relativa a noleggi successivi; essa non riduce la responsabilità del Cliente.

Le condizioni di assicurazione vigenti possono essere consultate su richiesta prima dell'inizio del noleggio.

XII. Riparazioni e difetti tecnici

Eventuali problemi tecnici durante il noleggio vengono risolti dallo skipper o dal Noleggiante.

Se, a causa di difetti tecnici non provocati dal Cliente, lo yacht non può essere utilizzato per più di 24 ore, il prezzo del noleggio viene rimborsato in proporzione.

XIII. Incidenti e sinistri

In caso di incidente, incendio, furto o altri eventi, il Cliente e gli ospiti informano senza indugio lo skipper e lo aiutano a documentare il danno. Lo skipper informa il Noleggiante e le autorità.

XIV. Recesso da parte del Noleggiante

Il Noleggiante può annullare il noleggio prima del suo inizio se

- gli importi concordati non pervengono in tempo e per intero sul suo conto;
- l'esecuzione del noleggio risulta impossibile o non esigibile per il Noleggiante a causa di forza maggiore, rischi per la sicurezza, difetti tecnici, provvedimenti delle autorità, necessari lavori di cantiere o di manutenzione o per altri motivi (ad es. a seguito di un incidente, di un danno o di un trasferimento operativo dello yacht in un'altra zona di navigazione).

Nel primo caso (mora nel pagamento) il Noleggiante può recedere e noleggiare lo yacht ad altri. Gli importi già pagati possono essere trattenuti secondo le condizioni di cancellazione (sezione IX delle presenti condizioni e sezione VI del contratto di noleggio). I ricavi di un noleggio sostitutivo vengono imputati a riduzione del danno.

Se il noleggio non può svolgersi nel periodo o nella zona di navigazione concordati per motivi operativi, tecnici od organizzativi – in particolare a causa di danni, riparazioni, incidente, sosta in cantiere o trasferimento operativo dello yacht – tutti gli importi pagati al Noleggiante vengono rimborsati integralmente, al netto della provvigione già maturata e pagata in via definitiva all'intermediario o all'agenzia. Ciò vale indipendentemente dal fatto che i pagamenti siano stati effettuati direttamente dal Cliente o tramite un intermediario o un'agenzia.

Il Cliente riconosce che le provvigioni di intermediari o agenzie sono diritti autonomi di terzi e non vengono in alcun caso rimborsate dal Noleggiante.

In tutti i casi sopra indicati il Noleggiante può recedere. Il Noleggiante è tenuto al risarcimento del danno solo se il recesso è dovuto a dolo o colpa grave del Noleggiante. È esclusa la responsabilità per vacanza rovinata e per danni indiretti o meramente consequenziali del Cliente (come spese di viaggio, volo e albergo). Restano salve la responsabilità per danni alla persona e i diritti inderogabili dei consumatori.

XV. Forza maggiore

In casi come catastrofi naturali, guerre, pandemie o chiusure disposte dalle autorità, né il Noleggiante né il Cliente sono responsabili. Gli importi già pagati possono, a scelta del Cliente, essere imputati a date alternative o rimborsati in proporzione.

In caso di forza maggiore sono escluse le richieste di risarcimento, di rimborso di spese accessorie o per vacanza rovinata.

XVI. Protezione dei dati

I dati personali sono trattati esclusivamente per l'esecuzione del contratto ai sensi del GDPR (UE 2016/679).

Non vengono comunicati a terzi, salvo ad autorità, assicuratori o fornitori di servizi nella misura necessaria all'esecuzione del contratto.

Titolare del trattamento: MY YACHTWEEK SL, Paseo del Borne 14, 07012 Palma de Mallorca, Spagna.

XVII. Legge applicabile e foro competente

I noleggi che iniziano in Italia sono regolati dalla legge della Repubblica Italiana; i noleggi che iniziano in Spagna sono regolati dalla legge del Regno di Spagna.

Fatte salve le norme imperative a tutela dei consumatori del diritto dell'UE applicabile, il foro competente è Palma de Mallorca, Spagna.

La presente clausola non limita il diritto del Cliente di agire, se del caso, dinanzi ai giudici del luogo di residenza abituale ai sensi del Regolamento (UE) n. 1215/2012 (Bruxelles I bis).

XVIII. Disposizioni finali

Gli accordi accessori richiedono la forma testuale (ad es. e-mail); ciò vale anche per la modifica di tale requisito di forma.

Se una disposizione è o diventa invalida, la validità delle restanti disposizioni non viene pregiudicata.

La lingua del contratto è l'inglese; in caso di traduzioni prevale la versione inglese.

Con la firma del contratto di noleggio, il Cliente riconosce come vincolanti le presenti Condizioni Generali di Noleggio.

Versione: ottobre 2026 – MY YACHTWEEK SL – Palma de Mallorca